

set
octubre
nov 2011

bienvenidos!!

a nuestro **boletín**
informativo

Hemos pensado en él como un espacio destinado a compartir novedades, intercambiar ideas y sugerencias e integrarnos.

sumario

en este número

noticias novedades | pág 4

Fiesta de la hispanidad en Mendoza.
Incorporación.

responsabilidad social | pág 7

Medios de comunicación social y personas con
discapacidad.
Andreu comprometido con AIESEC.

conducción responsable | pág 9

Mitos y realidades sobre los efectos del alcohol.

compromiso con el medio ambiente | pág 11

Andreu calcula su huella de carbono.

cumpleaños aniversarios festejos | pág 16



Festejos en el mes de la hispanidad

Transporte Andreu acompañó la alegría de nuestros hermanos inmigrantes saludándolos en el Mes de la Hispanidad en Mendoza que culminó el jueves 27 de octubre con la VELADA DE GALA DEL MES DE LA HISPANIDAD.

Las actividades fueron:

APERTURA DEL MES DE LA HISPANIDAD EN MUNICIPIOS DEPARTAMENTALES

Espectáculo Artístico a cargo de Academias de Danza Españolas | Plazas departamentales de Las Heras, Maipú y Tunuyán.

MISA ANIVERSARIO 128 AÑOS

Catedral de Loreto. Sociedad Española de Socorros Mutuos de Mendoza.

VERBENAS DE LA HISPANIDAD PLAZA ESPAÑA 2011

- Kioscos de comidas típicas. Espectáculos Artísticos de Academias de Danzas Españolas. Presentación de Candidatas al Cetro de la Hispanidad.

- Kioscos de comidas típicas. Espectáculo Artístico Central de la Hispanidad a cargo de los Centros Regionales Españoles "Brisas Hispano-



Americanas". Elección de la Reina Provincial de la Hispanidad 2011.

- Kioscos de comidas típicas, espectáculo artístico: "Hermanados por la Danza y el Canto". Participación de grupos de danzas y músicos en vivo, invitados por la Agrupación de Entidades Españolas de Mendoza.

ACTO OFICIAL DÍA DE LA HISPANIDAD

Tedeum | Basílica San Francisco. Ofrenda floral en Plaza San Martín y Plaza España.

EXPOSICIÓN "MALLORCA, PERLA DEL MEDITERRÁNEO"

Cierre de exposición. Espectáculos artísticos y degustación de comidas típicas.

VELADA DE GALA DEL MES DE LA HISPANIDAD 5º CERTAMEN LITERARIO

Tema: "Cuentos, Mitos y Leyendas de los pueblos españoles". Organiza Centro Riojano Español.

Contactos:

Facebook: *Fiesta Hispanidad En Mendoza*
hispanidadmza@hotmail.com
www.hispanidadmendoza.blogspot.com



Incorporaciones

Le damos la bienvenida a nuestros nuevos compañeros que a partir del junio se incorporaron a la empresa:

Domínguez Vanesa Administración

Costa Juan Antonio Chofer

Duarte Mayra Administración

Real Diego José Administración/Depósito

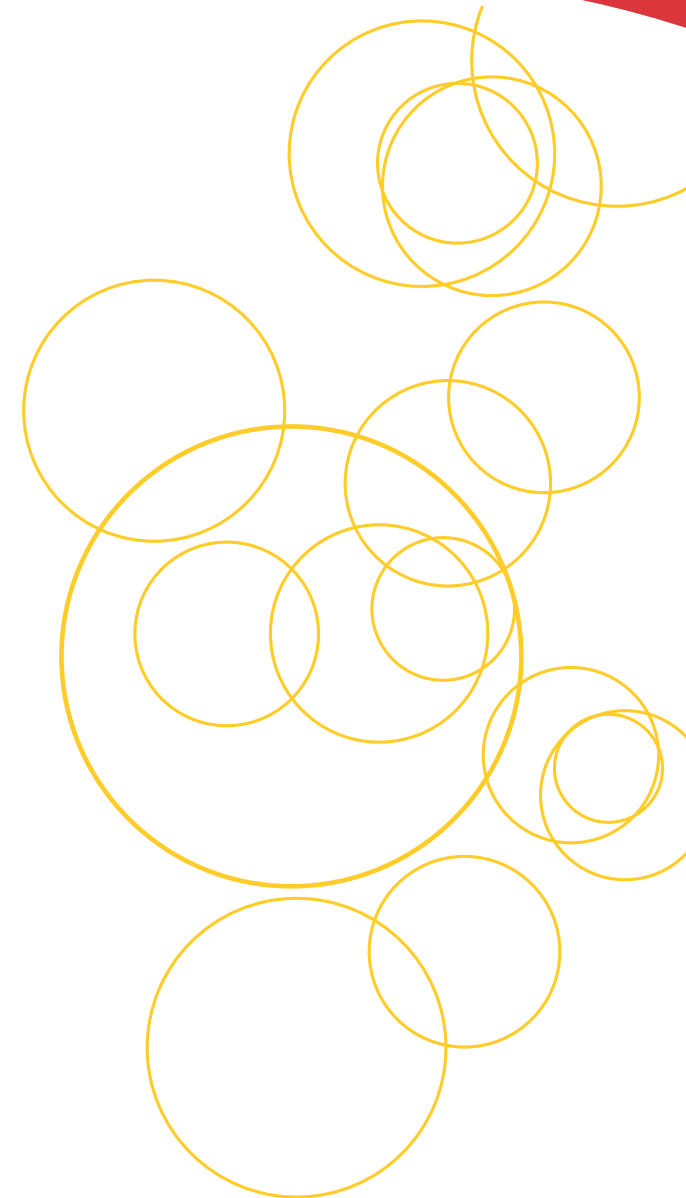
Solís Rodrigo Sebastián Taller/Mantenimiento

Vidal Sebastián Fernando Chofer

Di Marco Antonio Francisco Chofer

Noli Héctor Fabián Chofer

Díaz Gustavo José Chofer



Medios de **comunicación social** y personas con discapacidad

El 26 de setiembre, en el marco del **Seminario Latinoamericano de formación de líderes sociales con discapacidad: Capacitación eficiente para la acción comprometida**, se presentó en Piriápolis, (Uruguay) el libro **Medios de comunicación social y personas con discapacidad**, del reconocido autor Alejandro Rojo Vivot.

El libro -en palabras de su autor- “Es un aporte al desempeño de quienes se desarrollan laboralmente en medios de comunicación social... como también de los publicistas y de los encargados institucionales de las organizaciones de las personas con

discapacidad o de las que trabajan con las mismas. La ecuanimidad en la transmisión de la información debe ser el resultado del camino enmarcado en el respeto a los derechos humanos.”

La producción de este libro es el producto de dos largos años de trabajo sumando sin mezquindad el esfuerzo de organizaciones de la sociedad civil, particulares, alumnos, organizaciones educativas, gobierno y empresas privadas que, como Transporte Andreu comprendieron el profundo valor socio-cultural de esta cruzada.



Andreu comprometido con AIESEC

AIESEC es organización global, apolítica y sin ánimo de lucro, gestionada por estudiantes y recién graduados universitarios.

Tiene como objetivo lograr un impacto positivo en la sociedad. Trabaja conjuntamente con organizaciones de la sociedad civil y organismos educativos, generando potenciales planes de acción y contribuyendo al desarrollo y crecimiento de las mismas.

AIESEC posibilita a las organizaciones aliadas, el acceso a profesionales de alto potencial,

previamente seleccionados y alineados a los valores de la organización.

Transportes Andreu apoya la iniciativa de AIESEC colaborando económicamente con el proyecto. Actualmente, jóvenes voluntarios desempeñan actividades en el Banco de Alimentos Mendoza, algunas de ellas son:

- Gestión “Campaña Día del Niño” para captar leche en polvo y cacao por parte de toda la población en Mendoza, Ciudad.
- Organización de eventos por parte del Banco de Alimentos, gestión y logística de la carrera de bicicletas en pro del Banco de Alimentos.

- Participación del Banco de Alimentos en el Foro Valos 2011: “Construyendo un Futuro Responsable”.
- Colaboración en la Primer rendición de cuentas Fundación Banco de Alimentos-Valos 2011.
- Colaboración en las actividades Diarias del Banco de Alimentos.
- Publicidad *online* de “Tango por los caminos del Vino 2011” para captar la mayor cantidad de Leche en polvo en pro de la Fundación del Banco de Alimentos.

Mitos y realidades sobre los efectos del alcohol

Mucho se ha dicho y por diferentes medios sobre los efectos y las consecuencias de haber bebido alcohol al momento de manejar. Se han hecho campañas publicitarias, acciones de grupos comunitarios sobre concienciación, talleres con jóvenes y grupos de reflexión con el propósito de educar masivamente a la población. Sin embargo, a pesar de estos intentos, la realidad nos muestra que persisten los malos entendidos y equivocaciones acerca de los reales efectos del alcohol. Como ejemplo podemos citar al gran número de personas jóvenes que sostiene la

creencia que habiendo bebido alcohol en pequeñas cantidades no los afecta y pese a ello se sienten capaces de controlar sus efectos físicos, o que ese volumen de alcohol ingerido se puede eliminar en un par de horas.

Una vez más, queremos advertir sobre la incompatibilidad de beber y manejar, recordemos que a través del tiempo el alcohol en grandes cantidades puede dejar secuelas en nuestro organismo, física y mentalmente; y que consumiendo poco o mucho, siempre se alterará la normal capacidad para conducir.



El conductor inteligente entiende que el manejo responsable es un manejo con cero alcohol en sangre, respetando su propia vida como la de los demás.

NO es un alimento, solo aporta calorías.

NO es estimulante, sino un depresor del Sistema Nervioso.

Si se bebe a lo largo del día se acumula, si se ingiere con las comidas, pasa a la sangre pero más lentamente.

NO sirve para combatir el frío.

Comer chicles ni caramelos, beber aceite, agua o café, fumar, consumir cocaína, hacer ejercicios, comer clara de huevo, darse una ducha o dormir la siesta NO reduce la tasa de alcohol.

Ingesta de alcohol	Consecuencias
Hasta 0,5 gr/l	<ul style="list-style-type: none">• Aumento del tiempo de reacción• Subestimación de la velocidad• Problemas de coordinación
De 0,5 a 0,85 gr/l	<ul style="list-style-type: none">• Dificulta la percepción de la distancia.• Problemas de visión.• Somnolencia.
De 0,85 a 1,5 gr/l	<ul style="list-style-type: none">• Graves problemas de percepción.• Elevados niveles de alteración en la atención y la coordinación.
De 1,5 a 2,5 gr/l	<ul style="list-style-type: none">• Graves problemas de los mecanismos perceptuales, atención, control y coordinación.

Andreu calcula su huella de carbono

Transportes Andreu comenzó el cálculo de la huella de carbono como parte de un programa de eco-eficiencia que incluye todas sus operaciones de logística de cargas, siendo la primera empresa de transporte terrestre de la región que toma esta decisión. Aquí los detalles del proceso.

A tono con las tendencias globales, Transportes Andreu s.a. ha decidido encarar un nuevo desafío: hacer de su flota de camiones e instalaciones las más “eco-eficientes” de la

región, contribuyendo a reducir el impacto ambiental de la empresa y el de sus clientes, ya que los productos exportables se enfrentan a un mercado donde –en el futuro cercano- la demanda estará condicionada por el cumplimiento de estrictas reglas medioambientales. Para ello, la empresa inició recientemente un programa de trabajo para mejorar su desempeño ambiental, que ha comenzado con una EASO (Evaluación Ambiental de Sitio y Organizaciones) contemplada por la norma ISO 14015, que analizó las distintas áreas de la empresa buscando el potencial de



cambio que la lleve a reducir el consumo de energía, combustibles, lubricantes y agua, manteniendo la calidad de las prestaciones y el confort laboral de las instalaciones. El análisis también se extendió al mundo de los transportes terrestres y sus tendencias globales, sintetizando las experiencias que posteriormente se aplicarán sobre la empresa y que han sido exitosas en otras regiones del mundo, principalmente Europa y los Estados Unidos.

En relación a sus vehículos, Transportes Andreu s.a. enfocará su accionar en la reducción de gases contaminantes, promoviendo técnicas de

manejo que se orienten al menor esfuerzo de los motores, premiando a los conductores más “eco-eficientes”, evaluando tecnologías como el uso de spoilers y otros elementos aerodinámicos, reducción de peso de las unidades a través del uso de estructuras de aluminio, reducción del tiempo de ralentí a través de la adquisición de cabinas climatizadas para verano e invierno, reducción de la fricción con el pavimento a través de la utilización de neumáticos especiales que disminuyen el impacto sonoro, y otras técnicas, incluyendo la evaluación de vehículos híbridos disponibles en el mercado y aquellos que las fábricas con las

cuales trabaja la empresa estén dispuestas a lanzar en los próximos años.

Respecto de las oficinas, talleres y las naves de depósito de cargas, Transportes Andreu s.a. enfocará la estrategia hacia la reducción del consumo energético de fuentes convencionales destinado a climatización, reemplazándolos por un conjunto de técnicas que incluyen el uso de materiales que reducen la incidencia del calor sobre las estructuras, el funcionamiento de equipos de frío con energías alternativas, etc.



Además habrá charlas informativas para empleados y directivos con la intención de que estos aprendizajes puedan ser trasladados a los hogares, lo cual redundará en un ahorro por reducción en el consumo de energía y un mejoramiento de las condiciones de habitabilidad de las instalaciones y viviendas. Adicionalmente, se pondrá en marcha un plan de gestión de residuos.

“La eco-eficiencia es un camino que se transita día a día, aplicando y evaluando acciones, aprendiendo con cada error y mejorando con cada acierto. Es un trabajo

fundamental para cualquier empresa. Aquí no hay recetas mágicas, solo trabajo, apoyo de la gerencia y de todo el personal”, manifiesta Eduardo Sosa, gestor ambiental encargado del desarrollo e implementación del Programa de Eco-eficiencia de Tranportes Andreu.

Dentro del Programa de Eco-eficiencia, el desafío mayor es el cálculo de la huella de carbono de la empresa, para lo cual se ha decidido utilizar el método GHG Protocol (Protocolo de Gases de Efecto Invernadero), del Consejo Mundial Empresario para el Desarrollo Sostenible (WBCSD en inglés), a la espera de la nueva

norma ISO 14.067 que saldrá este año. Una vez obtenido el valor final de gases de efecto invernadero que emite la empresa, se pondrá en marcha un plan de reducción de los mismos, y posteriormente un plan de compensación para acercarse a la meta que Transportes Andreu s.a. se ha propuesto en el mediano plazo: convertirse en una empresa “neutral carbon”, es decir, que ha logrado compensar sus emisiones con actividades que capturan y almacenan la misma cantidad de GEI (gases de efecto invernadero). Esto tiene incidencia directa en otras actividades, ya que si la empresa logra convertirse en la de menor huella de carbono por

tonelada transportada por kilómetro recorrido, colaborará con todas aquellas empresas que tengan que calcular su propia huella en los productos exportables a Europa u otros destinos, y deban sumar la huella de transporte hasta algún puerto naval o puerto seco. Es decir, un mejor desempeño ambiental de Transportes Andreu s.a., no solo redundará en un beneficio para la gerencia y empleados de la firma, sino que se trasladará a la sociedad entera, no solamente en términos de una mejora en la calidad del aire y un aporte a la lucha contra el cambio climático, sino a una reducción de costos en la cadena de valor y un aumento de

competitividad de aquellas empresas que elijan transportar sus productos en empresas social y ambientalmente responsables. En definitiva, la aplicación de la eco-eficiencia puede provocar un cambio positivo no solo en términos económicos sino sociales y ambientales, el “triple botton line” de la sostenibilidad.

Contactos:

Leonardo Andreu

landreu@transportesandreu.com.ar

Eduardo Sosa, Consultoría en Eco-eficiencia

www.eco-eficiencia.com.ar

nuestros artistas



rocío elaskar
6 años



guadalupe cubecino
7 años

cumple años

setiembre

Nievas Daniel Alberto	5/9
Villalba Francisco Javier	7/9
Escobar Ricardo Cesar	9/9
Milan Rody	9/9
Laurel Horacio Matias	12/9
Arenas Alberto Antonio	14/9
Irrazabal Marcelo	15/9
Perez Adrian Marcelo	15/9
Areco Jose Luis	16/9
Zelada Cristian	20/9
Bartolucci Alejandro Jose	21/9
Miranda Jorge	21/9
Ochutto Marcelo Jorge	22/9
Azcurrea Lucas	23/9
Ruiz Jose Fernando	24/9
Pizano Jose Luis	27/9
Caristia Juan Mauricio	28/9

octubre

Aballay Hernan Javier	1/10
Luconi Pulenta, Gustavo Dario	9/10
Andreu Leonardo	7/10
Gutierrez Mariano Alberto	12/10
Alcalde Eduardo Marcelo	17/10
Alcaraz JavierChofer	17/10
Cadile Jose Francisco	19/10
Torres Jorge Eduardo	19/10
Castro Juan	22/10
Paez Santiago Antonio	25/10
Santiago Jorge	26/10
Britos Victor Hugo	28/10
Canales Juan Osvaldo	29/10
Cabral Juan Carlos	31/10
Vidal Sebastián Fernando	31/10
González José Silverio	31/10

noviembre

Jara Pablo Daniel	7/11
Diaz Gustavo Jose	10/11
Barrera Roberto Diego	13/11
Manzano Roberto	15/11
Gubinelli Fabian Eduardo	16/11
Assat Yoni Raul	17/11
Faúndez Mauricio	18/11
Palavecino Renato Daniel	19/11
Ortegoza Diego	20/11
Pelatay Alberto David	24/11
Longhin Hector Jose	30/11
Fondini Sandra	30/11
Salvatierra Silvina	30/11

nos **encontramos** **en el próximo** **número**

Si querés participar en el boletín,
podés hacerlo enviando información a
boletin@transporteandreu.com.ar
www.transporteandreu.com.ar

Sugerencias.

Es intención que el contenido de este boletín sea enriquecido por el aporte de todos; por eso abrimos esta sección donde serán publicadas aquellas sugerencias que sean un aporte para todos los que hacemos Transportes Andreu.